

Ford y Baidu invirtieron US\$ 150 millones en tecnología Lidar de Velodyne



Velodyne Lidar, un líder mundial en tecnología Lidar, ha concluido una inversión combinada de 150 millones de dólares desde los co-inversores Ford y la compañía Baidu, buscador líder de China. La inversión permitirá a Velodyne expandir rápidamente el diseño y producción de alto rendimiento, sensores Lidar automotrices rentables. Esto acelerará la adopción masiva en vehículos autónomos y Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS, su acrónimo en inglés) de aplicaciones y por lo tanto acelerará los beneficios críticos, transformadores que ellos proporcionan.

Durante la última década, Velodyne ha desarrollado cuatro generaciones de sistemas Lidar de estado sólido híbridos que incorporan software y algoritmos de propiedad de la empresa que interpretan los datos ricos recogidos desde el medio ambiente vía sensores

basados en láser de alta precisión para crear imágenes digitales 3D de alta resolución utilizados para mapeo, localización, identificación de objetos y evitar colisiones. Las soluciones Lidar de Velodyne son capaces de producir de 300 mil a 2,2 millones de puntos de datos por segundo, con un alcance de hasta 200 metros con una precisión a nivel centimétrica. La tecnología Lidar de alto rendimiento de la compañía ha sido reconocida por los fabricantes de automóviles globales (OEMs) y clientes para viajes compartidos como un elemento imprescindible para permitir el desarrollo de vehículos totalmente autónomos.

Sensor crítico

Lidar continúa demostrando que su sensor es crítico para el funcionamiento del vehículo autónomo seguro, dijo David Hall, fundador y CEO de Velodyne LiDAR. Esta inversión acelerará la reducción de costos y la escalada de los sensores Lidar de Velodyne, haciéndolos ampliamente accesibles y permitiendo el despliegue en masa de vehículos totalmente autónomos. Él dijo que Velodyne está decidido a ayudar a mejorar el objetivo de seguridad para vehículos automotores tan pronto como sea posible, así como potenciar la eficiencia que ofrecen los sistemas autónomos.

Desde el principio del programa de vehículo autónomo de Ford, el fabricante de automóviles vio a Lidar como un factor clave debido a sus capacidades de detección y cómo se complementan el radar y las cámaras, dijo Raj Nair, vicepresidente ejecutivo de desarrollo de productos y director técnico de Ford. Ford tiene una relación de larga data con Velodyne y esta inversión es una clara señal del compromiso de la empresa para la fabricación de vehículos autónomos disponible para los consumidores de todo el mundo.

Mejorar el tráfico de China

Baidu también comparte la visión de Velodyne para promover la seguridad de los vehículos autónomos a escala mundial, y en particular en el mercado local de Baidu en China, donde Baidu ya está probando su flota de vehículos autónomos. Baidu está desarrollando vehículos autónomos con la intención de aumentar la seguridad de los pasajeros, reducir la congestión del tráfico y la contaminación en China, dijo Jing Wang, vicepresidente senior y gerente general de la Unidad de Conducción Autónoma de Baidu. La inversión de Baidu acelerará los esfuerzos en la conducción autónoma con lo que son los mejores sensores Lidar disponibles en la actualidad y el avance del desarrollo de Velodyne con sensores Lidar cada vez más sofisticados.

Velodyne espera un aumento exponencial en implementaciones de sensores Lidar en vehículos autónomos y aplicaciones ADAS durante los próximos años, logrando elevar el crecimiento de ingresos. Para cumplir con la gran demanda por productos de Velodyne, la compañía seguirá ampliando sus recursos a través de ingeniería, operaciones y fabricación. En conexión con esta ronda de inversión minoritaria, la compañía tiene previsto ampliar su junta directiva para incluir dos ejecutivos de la industria independientes. Velodyne sigue centrado en el fortalecimiento de su liderazgo en el desarrollo de la tecnología Lidar y comercialización de productos, trabajando con los mejores fabricantes automotrices OEM y socios en viajes compartidos para mejorar la seguridad global del transporte y la eficiencia.